

Bodø Havn KF - Landstrømsoppkobling Kai 3.1

Instruks for fartøy kai 3.1. og Bodø Havn KF – Landstrømsoppkobling

Betjening av NG 3- landstrømstårn

Kai 3.1: Designkapasitet: 2500 kVA – 660/690 V, 50 Hz

NG 3-tårn:

Designkapasitet: 1900 A- 50 Hz
690 V- 2270 kVA
660 V- 2270 kVA

Kaiskap med mulig tilkobling av 4 stk. IEC-plugger á 350 A:

Designkapasitet: 1670 kVA- 50 Hz
690 V - 1.670 kVA
660 V - 1.670 kVA

Kabeldispensere: 1 stk Zinus - 4 kabler á 50 m, kapasitet: 4 stk IEC-plugger á 350 A
(Skaffes ved behov) Gi beskjed til havneoppsynet min. 48 timer før anløpet.

Kapasitet:

Anlegget er designet for 2.500 kVA ved landstrømsuttaket ved kai 3.1.

Hurtigrutens skip kan ta imot landstrøm med maks 1.400 A som tilsvarer 1.671 kVA ved 690 V og 1.600 kVA ved 660 V.

Havilas skip kan ta imot landstrøm med 2.000 A som tilsvarer 2.390 kVA ved 690 V.

Brukermanual for NG 3-tårnet:

NG 3-tårnet er produsert og levert av firma NG 3, Vernon, Frankrike;
Se egen operasjonsinstruks:

PLUG Grensesnitt – kaiside Brukermanual – by NG 3 21. 07. 22 norsk oversettelse av 17.10. 2022

Ansvarlig person Bodø Havn: Steffen Langnes sl@bodohavn.no +47 907 65 154

Avtaleforhold landstrømsanlegg:

Fjuel Bodø AS har serviceavtale med PSW Power & Automasjon

Kontaktperson: Steffen Moberg E-mail: stefmob@psw.no, mob. +47 47 39 36 08

Operering av NG 3-tårnet:

Anlegget fjernbetjenes fra Kystruten mhp posisjonering.

Når tårnet står i stormsikringsposisjon (i sør) kan tårnet maks kjøres 1,50 m nordover fra stormsiktungsposisjonen; dvs. låsenøkklene montert evt. med tillegg av ytterligere stormsikring.

Parkeringsposisjon: Tårnet går ikke tilbake til en definert posisjon, men vil stå der tårnet sist ble brukt.

- **Brukerveiledning av NG 3-anlegget:**
 - Kap. 1: Definisjon av brukere
 - Kap. 2: Tekniske spesifikasjoner og sertifisering
 - Kap. 3: Beskrivelse av anlegget, sammensetning
 - Kap. 4: Driftsmoduser
 - Kap. 5: Sikkerhet
 - Kap. 6: Vedlikehold

Standard operasjonspraksis ved Bodø Havn:

NG 3-tårnet - Klargjøring for bruk:

- Klargjøring hvis stormsikring er etablert:
 - Nødstoppbryter deaktiveres.
 - Låsenøkklene evt. stagforankring fjernes og henges opp på dedikert sted.
 - Tårnet kjøres til senterposisjonen hvor man har mulighet for å kjøre 0,75 m i hver retning.
- **Ansvarlig: Havneoppsynet**

Sikring og stormsikring – Bodø Havns grenseverdier:

Ved værvarsler med vindstyrker over 22 m/s:

- Ved stormsikring kjøres tårnet til sørlig endestopp.
- Plattformheisen skal være posisjonert i laveste posisjon.
- Låsenøkkel til dør monteres.
- Nødstoppbryter aktiveres.
- Kjetting forankringen etableres i tillegg til ovenstående.
- **Ansvarlig: Havneoppsynet.**

Zinus-kabeldispensere:

Lagring og utkjøring:

- Kabeldispenserne (Zinus) lagres på dertil egnet sted når de ikke er i bruk (lengre driftsavbrudd).
- Zinus kabeldispensere kjøres ut og kobles opp mot landstrømsskap etter bestilling fra Havneoppsynet - direkte beskjed til driftsleder.
- **Ansvarlig: Driftsavdelingen**

Betjening og tilkobling av Zinus kabeldispensere:

- Bodø Havn KF kan være behjelpelig med oppkobling hvis det er behov for det
- Skipets mannskap, besørger oppkobling samt frakobling og tilbakelevering av kabler og koblinger til kaikant.
- Fartøyet logger inn skipets navn og IMO-nr. i kaiskapets display og kobler opp landstrømsanlegget; kommuniserer med skipets mannskap og overvåker landstrømsleveringen.
- Se egen instruks for Zinus kabelhåndterings-tromler (kabeldispensere).
- NB. Viktig at IEC- koblingene behandles med nennsomhet, ikke slippes i sjøen eller slepes langs kaia. Landstrømskablene kjøres min 15m ut – VIKTIG pga fare for varmgang.
- **Ansvarlig: Bodø Havn KF/ Skipets mannskap**

Vintervedlikehold, ved bruk:

- Kai 3.1: Området rundt landstrømsanlegget holdes snøfritt; dette inkluderer kaiskap, NG 3-tårnet og Zinus- kabeldispensere. Skinnegang og drivmekanismer må gis spesiell oppmerksomhet.
- Det strøs hvis det er glatt.
- **Ansvarlig: Driftsavdelingen**

Mekanisk vedlikehold:

- Vedlikehold ihht instruksjonsbok.
- Tjenester faktureres ihht havneregulativet.
- **Ansvarlig: Driftsavdelingen**

Kystruteskipenes oppgaver:

Standardtilkobling for Kystruteskipene er via NG 3-pluggen.

Hvis vikarierende skip, som har IEC-tilkobling, skal inn i Kystutesambandet må det gis beskjed til havneoppsynet på vanlig måte, 48 timer før ankomst, for evt. rigging av Zinus-kabeldispensere.

Til-/ frakobling av landstrøm via NG 3-tårnet:

- Ved ankomst fortøyer skipene i landstrømsposisjon
- Start landstrømstilkobling **etter** manøvrering, fortøyning og utlegging av passasjer- og lasteporten; dette av sikkerhetsmessige grunner.
- Tårnporten åpnes **før** kjøring av plattformheisen-forriglet.
- Plattformheisen kjøres oppover, fra sin basisplassering i nedre stilling, til et nivå hvor underkant Fisketank ligger over NG 3-porten i skutesiden **før** Fisketanken kjøres ut og over mot skipssiden.
- Tårnet, kan fra senterposisjon, kjøres inntil 0,75 m i begge retninger langs kaia for å finstille posisjonering **før** tilkobling.
- Frakobling av landstrømtilkobling **før** innkjøring av passasjer- og lasteporten; dette av sikkerhetsmessige grunner.
- Etter frakobling skal NG 3-tårnet kjøres i senterposisjon og heisplattformen kjøres ned til laveste posisjon. Tårnporten lukkes.
- NB – Skyttelstangen (Z) skal parkeres i øverste posisjon i Fisketanken

VED FEILFUNKSJON KONTAKTES HAVNEOPPSYNET: tlf. 908 98 020

Kystruteskipenes mannskap kjører hele påkoblings- og frakoblingssekvensene via egen I-Pad.

- NB-Ved feilfunksjoner/ evt. strømbrudd som medfører at «Tide following» ikke fungerer, må skipets mannskap frigjøre NG 3-pluggen ihht instruks. Havneoppsynet kontaktes for info og evt.assistanse.

Hvis skipets mannskap ikke opererer anlegget iht. denne instruks, vil Bodø Havn KF fakturere etter medgått tid for arbeidene med å tilbake stille anlegget.

Til-/ frakobling av landstrøm via Zinus kabeldispensere:

- Skipets mannskap besørger mottak av kabler og koblinger, oppkobling samt frakobling og tilbakelevering av kabler og koblinger til kaikant.
- Etter avtale kan mannskapet også forestå ut-/ innkjøring av kabler fra Zinus kabeldispenser.

Bodø Havn KF
Bodø 20.10.2023.



Morten Nydal
Driftsleder

Hurtigruten ASA