

KUNDE: BODØ HAVN	PO Nr. 220354	Prosjekt Nr. 5235	Dato: 05.07.22
----------------------------	-------------------------	-----------------------------	--------------------------

SUBJEKT: OPPSTARTSPROSEDYRE KAI 3.1 (INKL. NG3)	Doc Nr: 220354-5235-E-MA-0008	Sider: 2 av 10
---	---	-------------------

Innholdsfortegnelse

1	Idriftsettelse	3
1.1	Sjekkliste	3
2	Start og kontroll.....	3
2.1	Sjekk før oppstart.	3
2.2	Kontrollpanel introduksjon.....	4
2.3	Tennkildeutkobling	5
2.4	Start anlegg.....	6
2.5	Stopp SPS Landstrømskonteiner	9
2.6	Nødstop / Tripp av avgang	9
2.7	NG3 Kabeltårn	10

Kontakt info

PSW Power & Automation AS
+47 56 31 34 00
firmapost@psw.no

KUNDE: BODØ HAVN	PO Nr. 220354	Prosjekt Nr. 5235	Dato: 05.07.22
----------------------------	-------------------------	-----------------------------	--------------------------

SUBJEKT: OPPSTARTSPROSEDYRE KAI 3.1 (INKL. NG3)	Doc Nr: 220354-5235-E-MA-0008	Sider: 3 av 10
---	---	-------------------

1 Idriftsettelse

1.1 Sjekkliste

Før oppstart må en sjekk utføres.

Kontroller at:

- Alle skapdører er lukket og beskyttelsesdeksler er på.
- Ingen løse gjenstander på gulvet.
- Luftinntak / ventilasjonsåpning ut er åpne.
- Kontainerdører er lukket.

2 Start og kontroll

2.1 Sjekk før oppstart.

- Utfør visuell inspeksjon av elektriske kontakter på alle skipskabler og tilkoblingspunkt.
- Vær spesielt oppmerksom på jording og PE system.
- Sjekk nødstoppbryter plassert inne og utenfor konteiner, og på kaiskap. Kontroller at nødstoppsløyfen til skipet er ok.



ELEKTRISK FARE.

Fare for elektrisk støt. Inspiser plugger og kabler nøye før tilkobling til SPS.

KUNDE: BODØ HAVN	PO Nr. 220354	Prosjekt Nr. 5235	Dato: 05.07.22
----------------------------	-------------------------	-----------------------------	--------------------------

SUBJEKT: OPPSTARTSPROSEDYRE KAI 3.1 (INKL. NG3)	Doc Nr: 220354-5235-E-MA-0008	Sider: 4 av 10
---	---	-------------------


2.2 Kontrollpanel introduksjon

Opstart og kontroll av landstrømsanlegget utføres fra HMI skjerm.

Kontrollsystemet består av operatør skjermbilder og service skjermbilder (passord beskyttet) Knapper for valg av skjermbilde er plassert nede i venstre hjørne på skjermen.

SYSTEM BILDER

- Side ALARM. På denne siden vises alarmer og alarmer kvitteres.
- Side START SKJERM. På denne siden velges ønsket kai for tilkobling. Her kan en også aktivere tennkildeutkobling ved påfylling av LNG.
- Side OVERSIKT. Denne siden viser en grafisk oversikt over hele anlegget.
- Side KAI (kaikap). På denne siden legges det inn skipets data. Skipsnavn, IMO nr, spenning/frekvens og ønsket tilkobling. Fra denne side har du også tilgang til nettanalysator data og trender.
- Side STATUS. Her får du tilgang til system status, trender og passord beskyttet sider.

	INFORMASJON. Passord er på krevd for å få tilgang til service sider og tennkildeutkobling. Kontakt leverandør for passord tilgang.
---	---

KUNDE: BODØ HAVN	PO Nr. 220354	Prosjekt Nr. 5235	Dato: 05.07.22
----------------------------	-------------------------	-----------------------------	--------------------------

SUBJEKT: OPPSTARTSPROSEDYRE KAI 3.1 (INKL. NG3)	Doc Nr: 220354-5235-E-MA-0008	Sider: 5 av 10
---	---	-------------------

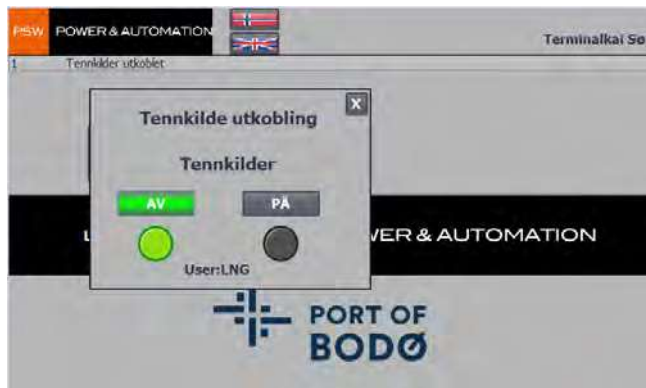
2.3 Tennkildeutkobling

Startside

- Hvis det skal fylles LNG, trykk på knappen «tennkildeutkobling».
- Alle skip må være logget ut for å kunne slå av tennkilder.
- Velg «AV» og skriv inn brukernavn og passord. Etter passordet er tastet inn må «AV» trykkes en gang til. Farge på knapp og Indikator lampe under knapp viser status på utkoblingen. **Husk å koble tennkilder inn igjen etter LNG-fylling.**
- Nå er kaiskapet spenningsløst og det er ikke mulig å operere uttak i kaiskapet.



Aktivere tennkildeutkobling



Tennkildeutkobling aktivert



INFORMASJON.

Det er viktig å koble inn tennkildene etter LNG fylling for å unngå kondens og fukt i kaiskap.

KUNDE: BODØ HAVN	PO Nr. 220354	Prosjekt Nr. 5235	Dato: 05.07.22
----------------------------	-------------------------	-----------------------------	--------------------------

SUBJEKT: OPPSTARTSPROSEDYRE KAI 3.1 (INKL. NG3)	Doc Nr: 220354-5235-E-MA-0008	Sider: 6 av 10
---	---	--------------------------

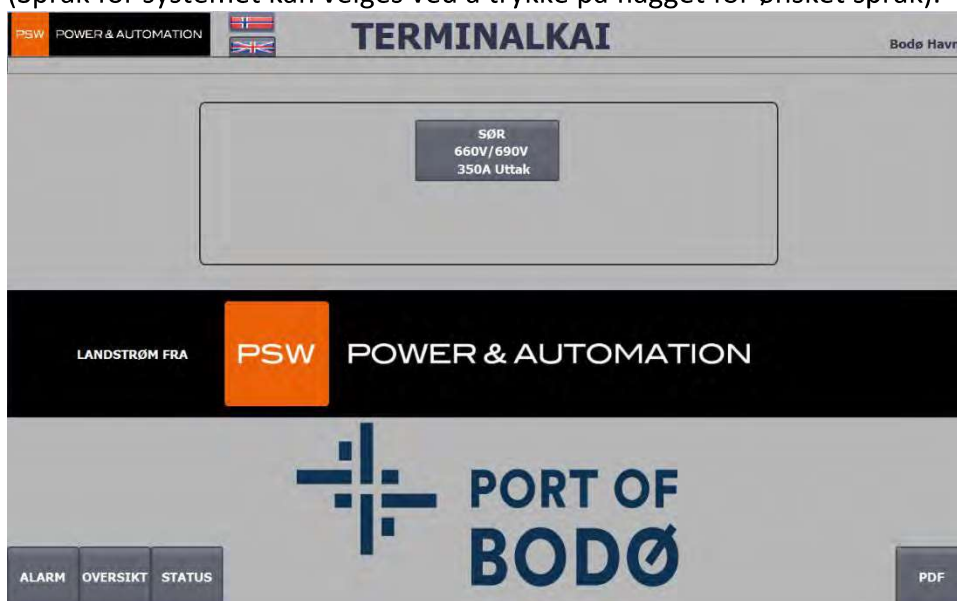
2.4 Start anlegg

Startside

Steg 1

Klikk på ønsket tilkobling

(Språk for systemet kan velges ved å trykke på flagget for ønsket språk).



KUNDE: BODØ HAVN	PO Nr. 220354	Prosjekt Nr. 5235	Dato: 05.07.22
----------------------------	-------------------------	-----------------------------	--------------------------

SUBJEKT: OPPSTARTSPROSEDYRE KAI 3.1 (INKL. NG3)	Doc Nr: 220354-5235-E-MA-0008	Sider: 7 av 10
---	---	-------------------

Steg 2

Klikk på feltet for SKIP NAVN, legg inn skipets navn og trykk ENTER

Klikk på felt for IMO nr. Legg inn IMO nr. og trykk ENTER

Bruk knapper for å velge spenning og frekvens.

- Spenning 660V, 50Hz.
- Spenning 690V, 50Hz.
- Velg ønsket tilkobling (antall uttak/plugger).
- Trykk på Logg Inn

Systemet har nå registrert skipsnavn, IMO nr., spenning og frekvens. Disse dataene ligger registrert til man logger ut og kan ikke endres uten å logge ut.

PSW POWER & AUTOMATION

350A UTAK

Bodø Havn

IMO No: 0 Skips navn:

Logg Inn

Velg spenning/ frekvens

660V

690V

Tilkobling 1

Reset

Forbruk OkWh Last OkW

Velkommen, skriv in ditt IMO nummer

	L1	L2	L3
U	0V	0V	0V
I	0A	0A	0A
P	0kW	0,00%	0,00%
F	0,00Hz	0,00%	0,00%
THD V	0,00%	0,00%	0,00%
THD I	0,00%	0,00%	0,00%

SØR

Q211 Q212 Q213 Q214

Uttak1 350A Uttak2 350A Uttak3 350A Uttak4 350A

ALARM TILBAKE TREND HJELP PDF

KUNDE: BODØ HAVN	PO Nr. 220354	Prosjekt Nr. 5235	Dato: 05.07.22
----------------------------	-------------------------	-----------------------------	--------------------------

SUBJEKT: OPPSTARTSPROSEDYRE KAI 3.1 (INKL. NG3)	Doc Nr: 220354-5235-E-MA-0008	Sider: 8 av 10
---	---	--------------------------

Steg 3

Klikk på START. Utgangen vil nå starte.

PSW POWER & AUTOMATION

350A UTAK

Bodø Havn

IMO No: 1234567 Skips navn: Skip 1

Velg spenning/ frekvens

660V 690V NØDSTOPP

Start Stopp Logg Ut

Tilkobling 1

Plugg 1 Plugg 2 Plugg 3

Reset

Forbruk 0kWh Last 0kW

Velkommen, skriv in ditt IMO nummer

	L1	L2	L3
U	690V	690V	690V
I	0A	0A	0A
P	0kW		
F	49,97Hz		
S	0kVA		
Q	0kVar		
PF	0,00		
THD V	0,00%	0,00%	0,00%
THD I	0,00%	0,00%	0,00%

ALARM TILBAKE TREND HJELP PDF

SØR

Q211 Q212 Q213 Q214

Uttak1 350A Uttak2 350A Uttak3 350A Uttak4 350A



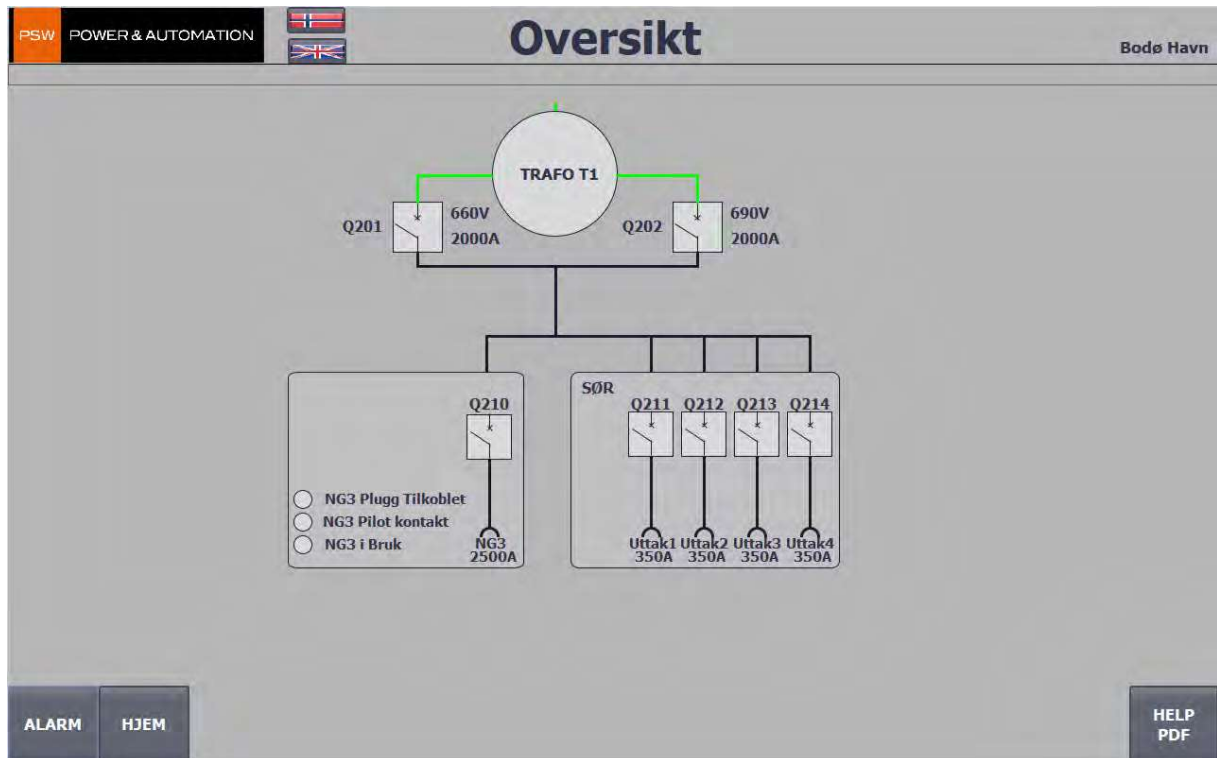
ADVARSEL.

Fasefølge må være lik for SPS og skip. Risiko for alvorlig feil på utstyr.

KUNDE: BODØ HAVN	PO Nr. 220354	Prosjekt Nr. 5235	Dato: 05.07.22
----------------------------	-------------------------	-----------------------------	--------------------------

SUBJEKT: OPPSTARTSPROSEDYRE KAI 3.1 (INKL. NG3)	Doc Nr: 220354-5235-E-MA-0008	Sider: 9 av 10
---	---	-------------------

OVERSIKT



2.5 Stopp SPS Landstrømskonteiner

Når skip har koblet last fra anlegg.

1. Trykk STOPP.
2. Trykk LOGG UT, alle data tilbakestilles og det er klart for nytt skip.

2.6 Nødstopp / Tripp av avgang

Hvis avgang tripper eller nødstopp blir aktivert vil en alarm vises. Reset kan gjøres direkte i gjeldende kai bilde, eller ved å gå til ALARM siden og klikke på RESET FEIL.

Alarmlisten kvitteres ved å trykke KVITTER ALARMLISTE.

KUNDE: BODØ HAVN	PO Nr. 220354	Prosjekt Nr. 5235	Dato: 05.07.22
----------------------------	-------------------------	-----------------------------	--------------------------

SUBJEKT: OPPSTARTSPROSEDYRE KAI 3.1 (INKL. NG3)	Doc Nr: 220354-5235-E-MA-0008	Sider: 10 av 10
---	---	--------------------

2.7 NG3 Kabeltårn

Skal NG3 tårn brukes, må skip være klargjort for dette. Innlogging skjer da automatisk og HMI skjerm skal ikke brukes.

Se eget dokument for brukermanual til NG3 kabeltårn.

